

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITE EN NORMANDIE DU MOIS DE MAI 2025

Evolution depuis le mois précédent

ACCIDENTS	190
TUES	16
BLESSES	262



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

MAI 2025				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021- 2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
190	201	-5 %	205	-7 %
16	21	-24 %	9	78 %
262	244	7 %	254	3 %

CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
867	951	-9 %	863	0 %
62	82	-24 %	54	15 %
1106	1198	-8 %	1072	3 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
2293	2489	-8 %	2161	15 %
176	187	-6 %	166	6 %
2899	3140	-8 %	2879	1 %

Nbre d'accidents
Nbre de personnes tuées
Nbre de personnes Blessées

En Mai 2025, le nombre de personnes tuées sur les routes de Normandie a diminué de 24 % (soit – 5 personnes tuées) par rapport au mois de Mai 2024.

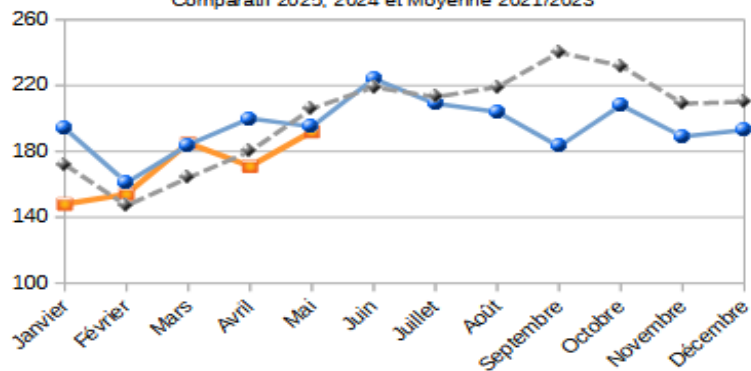
On constate également une diminution de 5 % du nombre d'accidents, soit 190 en Mai 2025 contre 201 en Mai 2024).

Par ailleurs, le nombre de personnes blessés connaît une augmentation de 7 % par rapport à Mai 2024 (262 contre 244 en 2024).



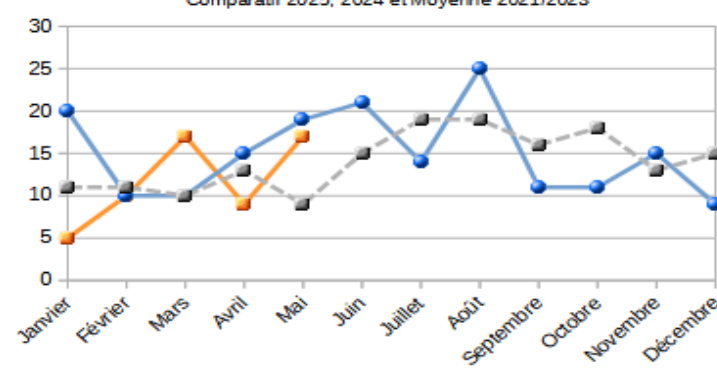
Nombre d'Accidents par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



Nombre de personnes tuées par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



Les catégories d'usagers



Victimes (tuées et blessées)	MAI					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
Mode de déplacement															
Piéton à pied + EDP sans moteur	30	21	9	26	4	153	142	11	139	14	377	402	-25	368	9
EDPm	13	17	-4	6	7	52	57	-5	28	24	138	126	12	65	73
Cyclistes	20	21	-1	21	-1	71	70	1	74	-3	207	199	8	205	2
Cyclo	14	17	-3	28	-14	83	115	-32	104	-21	230	306	-76	300	-70
Moto légère	7	11	-4	8	-1	36	46	-10	26	10	81	95	-14	81	0
Moto lourde	35	34	1	31	4	128	125	3	117	11	318	340	-22	315	3
Automobilistes	139	129	10	131	8	576	646	-70	614	-38	1519	1636	-117	1543	-24
Usagers de VU	17	8	9	4	13	39	38	1	21	18	113	123	-10	73	40
Usagers de PL	1	1	0	1	0	10	14	-4	7	3	161	31	130	23	138
TC	0	1	-1	2	-2	0	9	-9	9	-9	8	14	-6	18	-10
Autres	2	5	-3	4	-2	20	18	2	16	4	68	53	15	54	14
Tranches d'âge															
0-13 ans	16	15	1	20	-4	77	69	8	69	8	186	178	8	185	1
14-17 ans	23	17	-1	24	-8	97	107	-10	104	-7	259	281	-22	263	-4
18-24 ans	59	62	-39	56	-33	261	309	-48	238	23	669	760	-91	652	17
25-34 ans	47	39	20	49	10	191	195	-4	199	-8	475	519	-44	519	-44
35-44 ans	30	37	10	33	14	131	165	-34	146	-15	361	437	-76	393	-32
45-54 ans	30	26	4	28	2	128	162	-34	133	-5	346	409	-63	363	-17
55-64 ans	27	32	-2	24	6	121	129	-8	103	18	312	329	-17	288	24
65-74 ans	24	22	5	15	12	91	81	10	76	15	239	228	11	210	29
75 ans et plus	20	15	9	13	11	69	63	6	57	12	226	186	40	172	54
Milieu															
Hors agglomération	117	128	-11	125	-8	482	546	-64	484	-2	1345	1454	-109	1311	34
En agglomération	139	121	18	140	-1	620	699	-79	601	19	1587	1751	-164	1605	-18
Dont autoroutes	18	16	2	8	10	60	35	25	41	19	137	122	15	129	8

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	MAI 2025			Cumul 2025 au 31/05			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	39	1	63	234	9	297	Baromètres du Calvados
Eure	37	6	51	172	12	238	Baromètres de l'Eure
Manche	27	5	38	134	13	161	Baromètres de la Manche
Orne	25	0	32	87	13	114	Baromètres de l'Orne
Seine-Maritime	61	4	75	239	15	293	Baromètres de la Seine-Maritime
N/C	1	0	3	1	0	3	
Région	190	16	262	867	62	1106	

Installation du Conseil national de la sécurité routière (CNSR) pour un nouveau mandat de trois ans

Sous la présidence de Monsieur Yves GOASDOUE, ancien député, maire de Flers (Orne) et président de la communauté de communes de Flers-Agglo, l'Assemblée plénière du Conseil national de la sécurité routière (CNSR) s'est réunie aujourd'hui au ministère de l'Intérieur pour le lancement d'un nouveau Mandat de trois ans.

Au nom de Monsieur François-Noël BUFFET, ministre auprès du ministre d'État, ministre de l'Intérieur, la Déléguée interministérielle à la Sécurité Routière, Florence GUILLAUME, a rappelé l'attachement du Gouvernement à la cause de la sécurité routière et a indiqué que, malgré les progrès accomplis, notre pays ne pouvait se satisfaire du bilan encore beaucoup trop lourd de tués et de blessés sur les routes de France, en métropole et dans nos outre-mer.

La Déléguée interministérielle a plaidé en faveur d'un partage de la route plus apaisé alors que nos modes de déplacement se diversifient, notamment dans les grandes villes, et qu'ils font émerger des comportements de non-respect du code de la route, d'indiscipline, d'intolérance, mais aussi de violence.

La Sécurité routière est une grande cause citoyenne et de proximité qui mobilise la société au niveau des communes, des entreprises, des écoles ou encore des clubs de sport. Le CNSR va ainsi réfléchir à l'instauration d'une journée du souvenir des victimes de la route afin de participer à une prise de conscience renouvelée du lourd bilan de la mortalité routière dans les territoires et de donner un nouvel élan à l'engagement Citoyen sans lequel aucun progrès significatif ne pourra être accompli.

Dans son discours de clôture, le président du CNSR, Monsieur Goasdoué, a demandé aux membres du CNSR de lui faire des propositions innovantes et concrètes pour éduquer, prévenir et lutter contre les comportements les plus dangereux qui brisent les familles, en s'appuyant sur leur connaissance du terrain en tant qu'élus locaux, représentants d'usagers, d'organisations professionnelles, d'association ou encore de la société civile et en s'appuyant sur l'expertise scientifique du comité des experts qui assiste le CNSR dans ses travaux.

